

Instrukcja obsługi bramy garażowej AN.DO.VE

Opis produktu

Garażowa brama segmentowa AN.DO.VE jest nowoczesnym rozwiązaniem przeznaczonym w szczególności do pomieszczeń ogrzewanych. Zastosowanie równoważących sprężyn skrętnych umożliwia łatwe ręczne podnoszenie bramy nawet przy dużych wymiarach. Po podniesieniu płaszcz bramy garażowej znajduje się pod sufitem równolegle do podłoża. Dla podniesienia wygody użytkownika brama segmentowa może być wyposażona w automat elektryczny sterowany pilotem. Brama zamykana na rygiel wewnętrzny zamykana jest od środka. Wymaga to dodatkowego wejścia do pomieszczenia.

Dane techniczne

- ❑ panele z kształtowym zabezpieczeniem przed przytrąsnięciem palców ;
- ❑ grubość panelu - 42 mm;
- ❑ konstrukcja nośna i prowadnice wykonane ze stali ocynkowanej;
- ❑ współczynnik przenikania ciepła panelu/całej bramy - 0,78 W/m²K / ok. 0,9 W/m²K;
- ❑ rodzaj zastosowanych sprężyn równoważących – skrętne;
- ❑ brama uszczelniona jest na całym obwodzie a także pomiędzy panelami;
- ❑ bramy automatyczne wyposażane są w napędy Probo70 bądź Probo120 z szyną łańcuchową bądź z paskiem zębatym.

Obsługa bramy podnoszonej ręcznie

UWAGA: Dolny panel bramy obsługiwanej ręcznie po całkowitym podniesieniu pozostaje poniżej nadproża o pewną wartość, zależną od rodzaju prowadzenia. Wynika to z konstrukcji bramy i nie stanowi wady wyrobu.

Otwieranie:



Przed otwarciem bramy należy ją odryglować.

W celu odryglowania bramy wyposażonej w rygiel wewnętrzny należy przekręcić rękojęść rygla do pozycji poziomej- sprężyna wysunie trzpień rygla z otworu w prowadnicy. Należy podnieść płaszcz bramy za uchwyt umieszczony na dolnym panelu bramy. Nie ma możliwości otwarcia od zewnątrz bramy z ryglem wewnętrznym. Chwytając za uchwyt podnosimy płaszcz bramy dożądanego położenia. Prawidłowo zamontowana brama nie opada pod własnym ciężarem.



Brama zamykana na zamek z wkładką może być zamykana zarówno od środka, jak i od zewnątrz. Odryglowanie bramy następuje przez przekręcenie kluczyka we wkładce i przekręcenie klamki zamka w prawo, stojąc na zewnątrz pomieszczenia bądź w lewo stojąc wewnątrz. Należy podnosić bramę za uchwyt nie za klamkę.

Zamek posiada blokadę, która uniemożliwia przekręcenie kluczyka. Odblokowanie możliwe jest tylko od wewnątrz pomieszczenia.

Zamykanie:

Przed zamknięciem bramy należy upewnić się, że nie ma pod nią żadnych przeszkód np. samochodu, ludzi itp. Bramy garażowe wyposażone są w linkę nylonową służącą do ściągnięcia płaszcza. Chwytając za linkę a następnie za uchwyt należy doprowadzić do opuszczenia płaszcza bramy do podłoża.

Po zamknięciu bramy należy ją zaryglować. Bramę z rygłem wewnętrznym należy zamykać po lekkim dociśnięciu do podłoża przez przesunięcie rygla na zewnątrz tak, aby trzpień rygla wszedł w otwór w prowadnicy. Następnie należy obrócić rygiel o 90⁰ w dolne położenie.

Brama wyposażona w zamek z wkładką może być ryglowana od środka bądź od zewnątrz. W celu zamknięcia docisnąć płaszczy bramy lekko do podłoża i przekręcając klamkę w prawo, stojąc wewnątrz pomieszczenia bądź w lewo stojąc na zewnątrz doprowadzić do wsunięcia trzpienia rygla w otwór prowadnicy. Aby zablokować możliwość otwarcia bramy przez osoby trzecie należy przekręcić kluczyk we wkładce zamka. Zamek wyposażony jest w możliwość zablokowania otwierania zamka kluczykiem. Aby to uczynić należy przesunąć trzpień blokujący w kierunku prowadnicy.

OBSŁUGA BRAMY PODNOSZONEJ AUTOMATYCZNIE

UWAGA: Bramy AN.DO.VE wyposażane są w napędy typu Probo 70 bądź 120 firmy Life home integration. Przed przystąpieniem do użytkowania bramy należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi napędu.

W zależności od przyjętego rozwiązania istnieje możliwość otwierania bramy automatycznej z nadajnika, przełącznika kluczykowego bądź przycisku dzwonekowego.

Napęd Probo wyposażony jest w nadajniki z dwoma lub czterema przyciskami. Napęd ten posiada funkcję częściowego otwarcia, tzw. furtkę dla pieszych. O ile funkcja ta jest aktywna przypisany jest do niej jeden z

przycisków nadajnika. Kolejny przycisk służy do całkowitego podniesienia bramy. O ile funkcja ta jest nieaktywna, wolny przycisk może służyć do obsługi innego urządzenia, np. automatu bramy wjazdowej.

Automat garażowy Probo może funkcjonować w jednym z następujących trybów pracy:

- praca ręczna* –brama porusza się wyłącznie wtedy, kiedy wciśnięty jest przycisk nadajnika aż do zakończenia żądanego ruchu
- praca krok po kroku* – polecenia wydawane są w sposób impulsowy, pojedyncze naciśnięcie przycisku nadajnika powoduje otwarcie lub zamknięcie bramy. Nie jest aktywne automatyczne zamykanie. Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania powoduje zatrzymanie bramy i oczekiwanie na następne polecenie
- praca automatyczna 2-krokowa* - polecenia wydawane są w sposób impulsowy, brama zamknie się automatycznie po ustalonym czasie przerwy
- praca automatyczna 4-krokowa* - polecenia wydawane są w sposób impulsowy, brama zamknie się automatycznie po ustalonym czasie przerwy. Naciśnięcie przycisku nadajnika np. w trakcie otwierania powoduje zatrzymanie bramy i oczekiwanie na następne polecenie
- praca w trybie wspólnoty mieszkaniowej*- polecenia wydawane są w sposób impulsowy. Zamknięcie bramy możliwe jest tylko przy bramie całkowicie otwartej. Otwarta brama zamknie się automatycznie po ustalonym czasie przerwy.

UWAGA: Tryb pracy automatu ustawiany jest przez instalatora napędu. Zmianę trybu pracy może wykonać tylko uprawniony instalator.

Napęd Probo wyposażony jest w funkcję wykrywania przeszkód. Brama odwraca swój ruch kiedy natrafia na przeszkodę. Czułość, z jaką napęd wykrywa przeszkodę ustawiana jest przez instalatora napędu.

Przed uruchomieniem napędu należy upewnić się, że osoby znajdują się w bezpiecznej odległości.

Otwieranie.

- upewnić się, że brama nie jest zamknięta na zamek bądź rygiel.
- nacisnąć właściwy przycisk na nadajniku- nastąpi otwarcie bramy. W czasie ruchu bramy i przez pewien czas po jego zakończeniu zapali się oświetlenie pomocnicze. Minimalny czas przez jaki pozostaje zapalona lampka to 20s.

Zamykanie.

Brama w jednym z trybów automatycznych zamknie się samoczynnie po ustalonym czasie przerwy.

Brama w trybie pracy ręcznej bądź krok po kroku pozostanie otwarta oczekując na kolejne polecenie. W celu zamknięcia bramy należy nacisnąć właściwy przycisk nadajnika.

Rozryglowanie awaryjne napędu.

Jest to czynność wykonywana na wypadek braku zasilania bądź awarii napędu. Umożliwia ona odłączenie napędu i ręczne otwarcie bądź zamknięcie bramy segmentowej.

UWAGA: Otwarta brama po rozryglowaniu może wykonać niekontrolowany ruch wskutek rozregulowania lub uszkodzeń mechanicznych.



Aby odblokować napęd należy:

- pociągnąć za linkę wystającą z wózka napędu
- spowoduje to rozłączenie napędu i możliwość ręcznego otwarcia
- w celu ponownego załączenia napędu ustawić bramę w położeniu wyjściowym aż do słyszalnego zasprzęglenia

Postępowanie w przypadku braku dodatkowego wejścia do pomieszczenia.



Kiedy brak dodatkowego wejścia do pomieszczenia napęd wyposażony jest w mechanizm awaryjnego rozblokowania od zewnątrz bramy. Mechanizm współpracuje z zamkiem zewnętrznym z wkładką kluczykową.

W celu rozblokowania napędu z zewnątrz należy:

- ❑ otworzyć zamek kluczykiem
- ❑ przekręcić klamkę zamka w prawo do oporu- napęd zostanie rozblokowany
- ❑ otworzyć bramę ręcznie.

Po powrocie zasilania pierwszym wykonywanym ruchem jest otwarcie. W celu odwrócenia ruchu należy nacisnąć powtórnie przycisk na nadajniku.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem użytkowania napędu zaznajomić się z niniejszą instrukcją.

W przypadku nieprawidłowego działania bramy należy skontaktować się z serwisem. Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działającej bramy.

Przed otwarciem bramy upewnić się, że brama jest odryglowana.

Upewnić się, że w czasie ruchu bramy nie ma w jej pobliżu ludzi zwierząt itd. Niedopuszczalne jest opuszczanie bramy, gdy w jej świetle znajduje się jakakolwiek przeszkoda.

Czynności takie jak regulacja bramy, zmiana funkcji napędu może wykonywać jedynie uprawniony instalator.

Folię ochronną zdjąć z paneli bezpośrednio po montażu.

Powierzchnię bramy myć wodą przy użyciu łagodnych środków myjących.

W zależności od warunków pracy (częstotliwości użytkowania) brama wymaga przeglądu serwisowego polegającego na regulacji i smarowaniu części ruchomych. Zalecane raz w roku.

W przypadku wyposażenia bramy w napęd innego producenta niż Life home integration należy stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji napędu.

Zabrania się wkładania rąk w prowadnice oraz miejsca składania paneli.